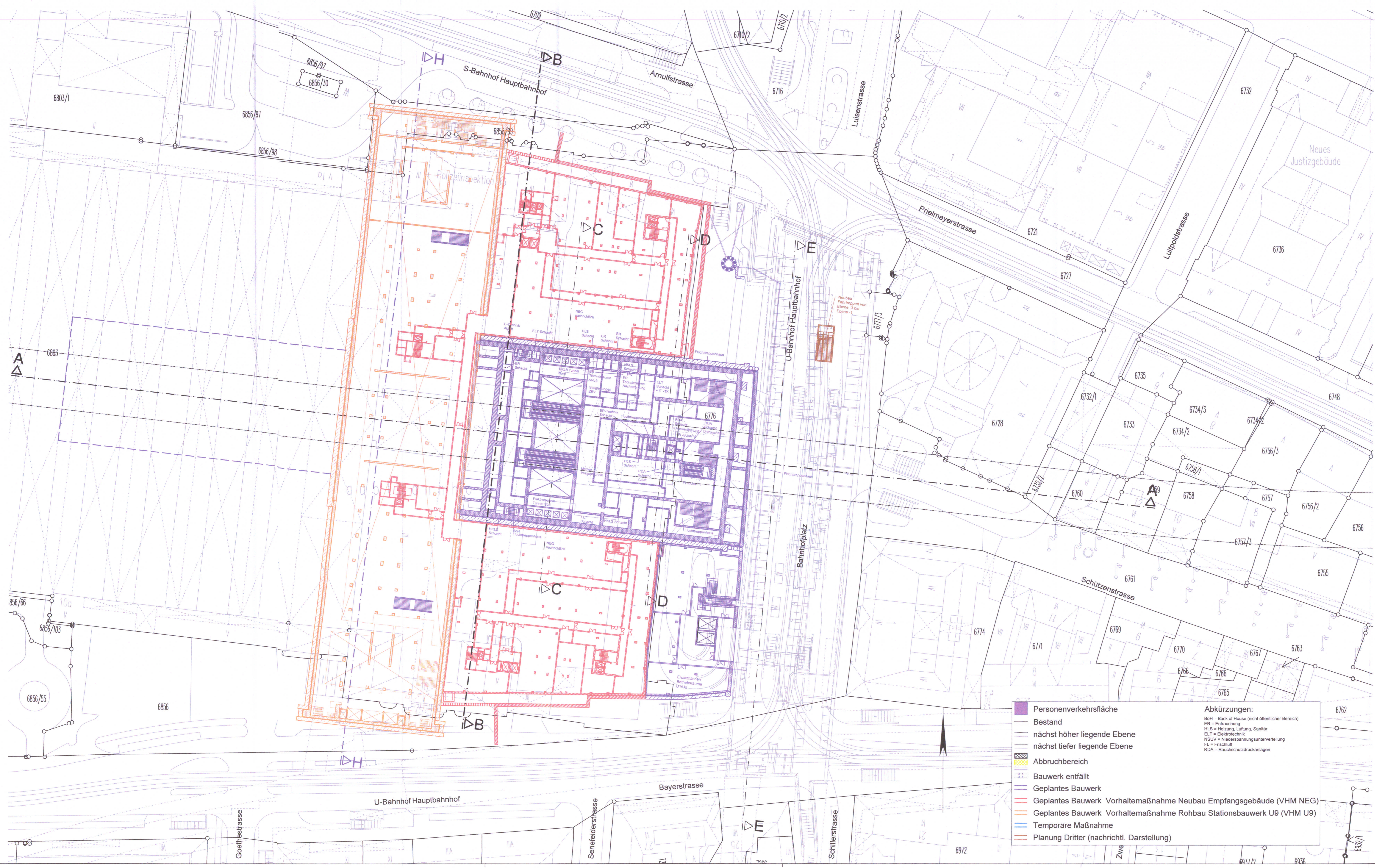


GRUNDRISS EBENE -2Z (+510,48 m ü.NN)
M = 1:500



zugehörige Pläne:

Anlage: 9.2.9D	Station Bf Hauptbahnhof - Längsschnitt A-A
Anlage: 9.2.10D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte B-B / C-C
Anlage: 9.2.11D	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitte D-D / E-E
Anlage: 9.2.18	Station Bf Hauptbahnhof - Querschnitt H-H

Höhenangabe
±0.0 m = 521.0 m ü.NN

Anlage: 9.2.20

München, den
gez. *Landeshauptstadt München*

Unterlage zur Integrierten Gesamtlösung
5. Planänderung 2. SBSS/VHM NEGA/VHM I 19

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle
e			
d			
c			
b			
a			

Planfeststellung PFA 1
Hp Hauptbahnhof Bahnhofplatz, Grundriss Ebene -2Z
Bau-km 105,4+24 - 105,6+34

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
---	--	--

atelier BPR UR-Engineering GmbH	ELF ELF Ingenieure	VÖSSING sweco	sweco sweco Ingenieure
---	------------------------------	-------------------------	----------------------------------

Projektverantwortung DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Großgörsplatz 2, S-Bahn-Stammstrecke München Amulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Datum: 07. MAI 2021 Unterschrift: <i>[Signature]</i>	Datum 29.09.2020 01.03.2021 01.03.2021	Name Ko Gl / Schvr ML
--	---	---	--------------------------------

Maßstab: 1:500
Formal: 0,66 m²
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

2. S-Bahn-Stammstrecke München

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer	Belastungsmaßnahmen	Werkstoffe
---------	----------------	-----------	----------	---------------	---------------------	------------

- Personenverkehrsfläche
 - Bestand
 - nächst höher liegende Ebene
 - nächst tiefer liegende Ebene
 - Abbruchbereich
 - Bauwerk entfällt
 - Geplantes Bauwerk
 - Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Neubau Empfangsgebäude (VHM NEG)
 - Geplantes Bauwerk Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9 (VHM U9)
 - Temporäre Maßnahme
 - Planung Dritter (nachrichtl. Darstellung)
- Abkürzungen:
BH = Back of House (nicht öffentlicher Bereich)
ER = Entrauchung
HLS = Heizung, Lüftung, Sanitär
ELT = Elektrotechnik
NSUV = Niederspannungsunterverteilung
FL = Frischluft
RDA = Rauchschutzdruckanlagen

Projektname: 2. S-Bahn-Stammstrecke München
 Plan: Grundriss Ebene -2Z
 Datum: 07. MAI 2021
 Maßstab: 1:500
 Form: 0,66 m²